

Las cuatro ofertas de la ZAL invertirán 73,4 millones de euros y crearán más de 1.500 empleos

- **Las empresas se comprometen a contratar a parados de larga duración y a personas en riesgo de exclusión social.**
- **Los proyectos presentados también cuentan con importantes compromisos en materia de reducción de emisiones de CO₂.**

València, 23 de septiembre de 2019.- Las cuatro primeras empresas que han presentado sus proyectos logísticos y empresariales para la Zona de Actividades Logísticas (ZAL) del puerto de Valencia tienen previsto invertir, conjuntamente 73,4 millones de euros; una inversión que permitirá la creación de 1.518 empleos (188 directos y 1.330 indirectos), según se desprende de las ofertas socioeconómicas abiertas esta mañana en acto público celebrado en sede de la Autoridad Portuaria de Valencia (APV).

La inversión y el empleo previsto van en la línea de las estimaciones realizadas por la APV y están en concordancia con los puestos de trabajo que este tipo de actividad genera en otras zonas logísticas portuarias. Las cuatro primeras empresas aspirantes para instalarse en la ZAL del puerto de Valencia se comprometen a contratar a parados de larga duración y a personas en riesgo de exclusión social. En todos los casos, los proyectos empresariales presentan un fuerte componente ecológico, ya sea por la instalación de complejos sistemas de ahorro energético y plantas fotovoltaicas o por el compromiso de no contratar suministro eléctrico procedente de combustibles fósiles.

Proyectos

La empresa valenciana **Grupo Raminatrans** se ha comprometido a una inversión de 9,21 millones de euros para levantar un almacén logístico donde gestionar temporalmente depósitos aduaneros, preparación de pedidos, embalajes y etiquetado de mercancías. Esta nave tendrá una superficie de 15.496 m² de una parcela -la F2 en el plano de la ZAL- de 24.863 m², es decir, la instalación ocupará el 62% de la extensión a la que aspira.

Grupo Raminatrans evalúa el impacto de su proyecto en materia de empleo en 50 puestos directos y otros 150 indirectos. En su oferta, Raminatrans se compromete a la contratación de empleo en los barrios próximos a la ZAL y a garantizar la igualdad de género en sus contrataciones con paridad hombre/mujer. Asimismo, la compañía se compromete a colaborar con las ONG de proximidad y recurrirá a la asociación Enkadena, empresa de trabajo temporal que emplea a expresidiarios en reinserción

laboral, para ofrecer puestos de trabajo. Raminatrans ha denominado su plan para la ZAL como "Proyecto cero" dado que será un edificio con cero emisiones de CO₂.

Por su parte, la también empresa valenciana **QA Pimba** prevé invertir 8,63 millones de euros para levantar una nave de 21.512 m² en la parcela G2. Con estas cifras, el porcentaje de ocupación de esta parcela se sitúa en el 64%. En materia de puestos de trabajo, el proyecto de QA Pimba prevé generar 53 empleos directos y 180 indirectos.

En su proyecto empresarial, QA Pimba se compromete a priorizar el empleo a residentes del entorno de la ZAL y a desarrollar una política de RSC comprometida con su entorno más cercano. En materia medioambiental, la compañía detalla inversiones en energía solar, térmica y fotovoltaica y compromisos de reducción de CO₂.

Por lo que respecta a **MSC**, su proyecto contempla una inversión de 19,86 millones de euros para la construcción de una nave de 20.200 m² que se ubicará en la parcela A2, lo que representa un 60% del porcentaje de ubicación de esta parcela. El proyecto de MSC contempla la creación de 60 puestos de trabajo directos y 500 indirectos. En materia socioeconómica, MSC se compromete a contratar al 2% del empleo que genere entre personas con riesgo de exclusión social o parados de larga duración. En materia medioambiental, propone un fuerte impulso del vehículo eléctrico en sus instalaciones e instalar 5.050 unidades generadoras de energía solar que permitirán un ahorro anual en emisiones de 785 toneladas de CO₂ al año. La potencia instalada de su central fotovoltaica de esta planta será de 1.662 Kwp, que generará al año 2.040.825 Kwhp.

La inversión más elevada de las ofertadas para una parcela de la ZAL es la que plantea **MEDLOG**, una extensión empresarial del grupo MSC. Esta compañía ha ofertado una inversión de 35,76 millones de euros para la instalación de una nave logística especializada en el transporte por contenedor en frío para congelados y productos refrigerados. El empleo anunciado es de 25 puestos de trabajo directos y 500 empleos indirectos. En la parcela B2 de la ZAL levantaría una nave de 25.400 m²; lo que supondría una ocupación del 65% de su parcela de 39.600 m².

MEDLOG se compromete a realizar el 2% de sus contrataciones entre el colectivo de parados de larga duración o de personas con riesgo de exclusión social que residan en el entorno de la ZAL; y como planteamiento ambiental, esta empresa anuncia que solicitará el suministro eléctrico a las compañías que le garanticen que el origen de la energía contratada no genera emisiones contaminantes; esto es, de fuentes no generadoras de CO₂. Paralelamente, MEGLOG ofrece la construcción en su nave de la ZAL de una propia central de energía fotovoltaica instalando placas con una capacidad de potencia de 2.093 Kwp, para lo que instalará 6.343 unidades o módulos fotovoltaicos, capaces de generar un ahorro de 1.074 toneladas de CO₂ al año. La

totalidad de las máquinas de almacén, carretillas, vehículos, etc serán eléctricos. Con estas medidas, la empresa aspira a la obtención de la certificación BREEM.

Les quatre ofertes de la ZAL invertiran 73,4 milions d'euros i crearan més de 1.500 ocupacions

- **Les empreses es comprometen a contractar a aturats de llarga durada i a persones en risc d'exclusió social.**
- **Els projectes presentats també compten amb importants compromisos en matèria de reducció d'emissions de CO₂.**

València, 23 de setembre de 2019.- Les quatre primeres empreses que han presentat els seus projectes logístics i empresarials per a la Zona d'Activitats Logístiques (ZAL) del port de València tenen previst invertir, conjuntament 73,4 milions d'euros; una inversió que permetrà la creació de 1.518 ocupacions (188 directes i 1.330 indirectes), segons es desprén de les ofertes socioeconòmiques obertes este matí en acte públic celebrat en seu de l'Autoritat Portuària de València (APV).

La inversió i l'ocupació prevista van en la línia de les estimacions realitzades per l'APV i estan en concordança amb els llocs de treball que este tipus d'activitat genera en altres zones logístiques portuàries. Les quatre primeres empreses aspirants per a instal·lar-se en la ZAL del port de València es comprometen a contractar a aturats de llarga durada i a persones en risc d'exclusió social. En tots els casos, els projectes empresarials presenten un fort component ecològic, ja siga per la instal·lació de complexos sistemes d'estalvi energètic i plantes fotovoltaïques o pel compromís de no contractar subministrament elèctric procedent de combustibles fòssils.

Projectes

L'empresa valenciana **Grup Raminatrans** s'ha compromés a una inversió de 9,21 milions d'euros per a alçar un magatzem logístic on gestionar temporalment depòsits duaners, preparació de comandes, embalatges i etiquetatge de mercaderies. Esta nau tindrà una superfície de 15.496 m² d'una parcel·la -la F2 en el pla de la ZAL- de 24.863 m², és a dir, la instal·lació ocuparà el 62% de l'extensió a la qual aspira.

Grup Raminatrans avalua l'impacte del seu projecte en matèria d'ocupació en 50 llocs directes i altres 150 indirectes. En la seua oferta, Raminatrans es compromet a la contractació d'ocupació en els barris pròxims a la ZAL i a garantir la igualtat de gènere en les seues contractacions amb paritat home/dona. Així mateix, la companyia es compromet a col·laborar amb les ONG de proximitat i recorre a l'associació Enkadena, empresa de treball temporal que empra a expresidaris en reinserció laboral, per a oferir llocs de treball. Raminatrans ha denominat el seu pla per a la ZAL com a "Projecte zero" atés que serà un edifici amb zero emissions de CO₂.

Per part seua, la també empresa valenciana **QA Pimba** preveu invertir 8,63 milions d'euros per a alçar una nau de 21.512 m² en la parcel·la G2. Amb estes xifres, el

percentatge d'ocupació d'esta parcel·la se situa en el 64%. En matèria de llocs de treball, el projecte de QA Pimba preveu generar 53 ocupacions directes i 180 indirectes.

En el seu projecte empresarial, QA Pimba es compromet a prioritzar l'ocupació a residents de l'entorn de la ZAL i a desenvolupar una política de RSC compromesa amb el seu entorn més pròxim. En matèria mediambiental, la companyia detalla inversions en energia solar, tèrmica i fotovoltaica i compromisos de reducció de CO₂.

Pel que respecta a **MSC**, el seu projecte contempla una inversió de 19,86 milions d'euros per a la construcció d'una nau de 20.200 m² que se situarà en la parcel·la A2, la qual cosa representa un 60% del percentatge d'ubicació d'esta parcel·la. El projecte de MSC contempla la creació de 60 llocs de treball directes i 500 indirectes. En matèria socioeconòmica, MSC es compromet a contractar al 2% de l'ocupació que genere entre persones amb el risc d'exclusió social o aturats de llarga durada. En matèria mediambiental, proposa un fort impuls del vehicle elèctric en les seues instal·lacions i instal·lar 5.050 unitats generadores d'energia solar que permetran un estalvi anual en emissions de 785 tones de CO₂ a l'any. La potència instal·lada de la seua central fotovoltaica d'aquesta planta serà de 1.662 Kwp, que generarà a l'any 2.040.825 Kwhp.

La inversió més elevada de les oferides per a una parcel·la de la ZAL és la que planteja **MEDLOG**, una extensió empresarial del grup MSC. Esta companyia ha oferit una inversió de 35,76 milions d'euros per a la instal·lació d'una nau logística especialitzada en el transport per contenidor en fred per a congelats i productes refrigerats. L'ocupació anunciada és de 25 llocs de treball directes i 500 ocupacions indirectes. En la parcel·la B2 de la ZAL alçaria una nau de 25.400 m²; el que suposaria una ocupació del 65% de la seua parcel·la de 39.600 m².

MEDLOG es compromet a realitzar el 2% de les seues contractacions entre el col·lectiu d'aturats de llarga durada o de persones amb el risc d'exclusió social que residisquen a l'entorn de la ZAL; i com a plantejament ambiental, esta empresa anuncia que sol·licitarà el subministrament elèctric a les companyies que li garantisquen que l'origen de l'energia contractada no genera emissions contaminants; això és, de fonts no generadores de CO₂. Paral·lelament, MEGLOG ofereix la construcció en la seua nau de la ZAL d'una pròpia central d'energia fotovoltaica instal·lant plaques amb una capacitat de potència de 2.093 Kwp, per al que instal·larà 6.343 unitats o mòduls fotovoltaics, capaços de generar un estalvi de 1.074 tones de CO₂ a l'any. La totalitat de les màquines de magatzem, carretons, vehicles, etc seran elèctrics. Amb estes mesures, l'empresa aspira a l'obtenció de la certificació BREAM.